



# Rail Baltica

**Kaspars Vingris**  
Satiksmes ministrija  
RailBaltica projekta vadītājs



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība  
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

# Rail Baltica – ātrgaitas dzelzceļa savienojums ar Eiropu

videi draudzīgs

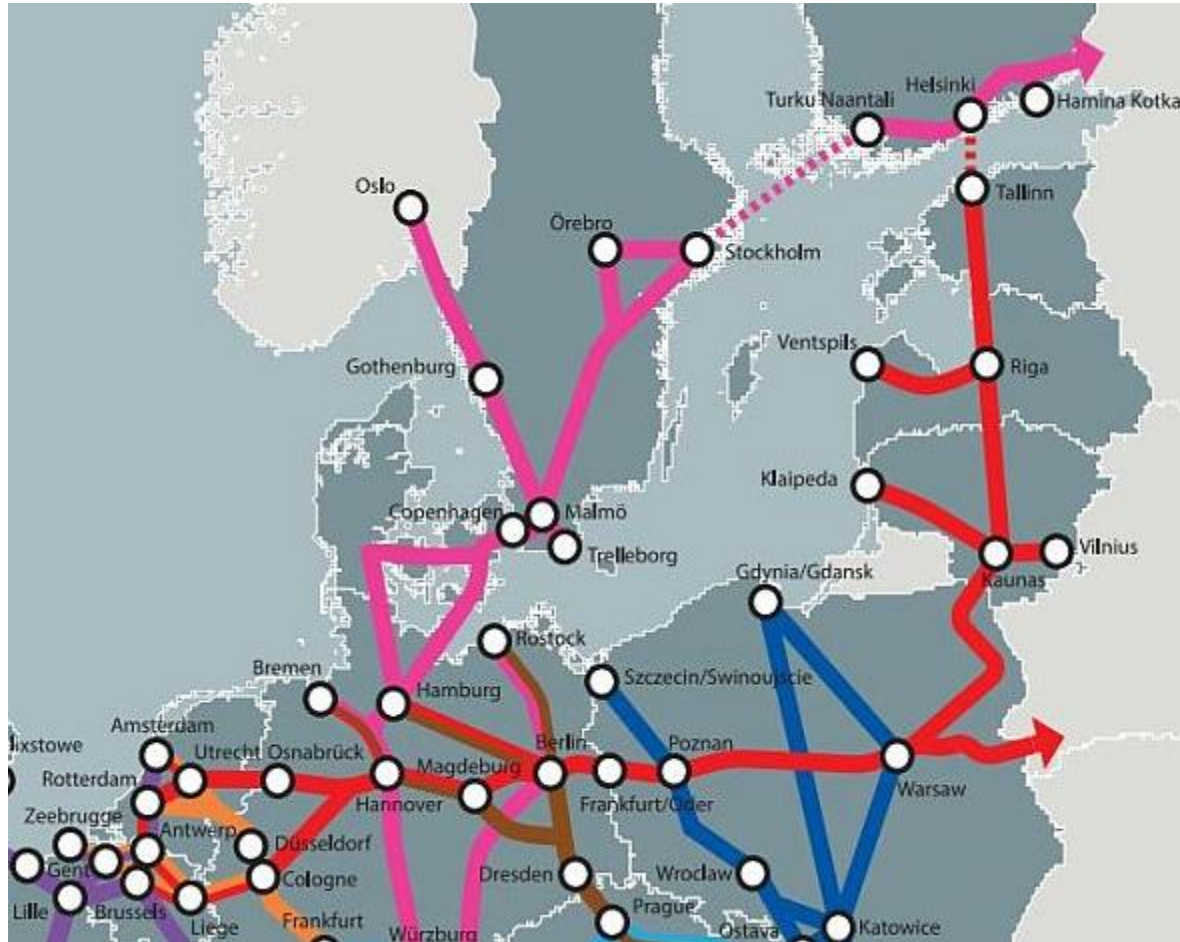
kravas un  
pasažieri

Baltijas valstu  
kopprojekts  
(arī Somija un  
Polija)



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība  
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

# Ziemeļjūras-Baltijas transporta koridorš



**Integrēs Baltijas valstis Eiropā - vienotā dzelzceļa telpā**



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība  
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

# Eiropas Savienības atbalsts

- atbilst ES ilgtermiņa plānam – **pamattīkla** izveide
- Eiropas Transporta tīkla (TEN-T) **prioritārais** projekts
- līdz **85%** līdzfinansējuma



# Kalpos Latvijas biznesa un privāto ienākumu palielināšanai

- transporta un loģistikas iespējas
- tūrisma attīstība
- Latvijas reģionālie pasažieru pārvadājumi
- ieguvumi videi

**jaunas darbavietas un nodokļi valsts budžetā**



# Rail Baltica laika grafiks



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība  
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)

# 2011. gads - vienošanās par Rail Baltica novietojumu Baltijā

- elektrificēta 2 sliežu ceļu līnija
- pasažieru un kravas pārvadājumi
- max 240 km/h
- plānotās izmaksas 1.3 miljardi EUR  
(līdz 85% līdzfinansējuma)



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība  
Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)



# 2014-2016

## detalizēta tehniskā izpēte

**Uzdevums - izvēlēties to *Rail Baltica* trases variantu, kurš Latvijai būtu visizdevīgākais un kurš būtu līdzsvarā starp:**

- \* trases lietotāju
- \* vietējo iedzīvotāju
- \* vides interesēm
- \* atbilstu valsts un pašvaldību ilgtermiņa plāniem
- \* būtu samērojams no izmaksu viedokļa





# Pašlaik sasniegtais:

- izdevies izvairīties no blīvi apdzīvotu vietu šķērsošanas (**cilvēki**)
- pasargāt dabas teritorijas (**vide**)
- sniegt iespējas Latvijas ekonomikas izaugsmei (**ekonomika**)

